

## ***SPIS TREŚCI***

### ***1. Część opisowa***

- ***opis techniczny***

### ***2 Część rysunkowa***

***rys. nr 1.1 – 1.3                      - plan oznakowania drogi pionowej i poziomej***

•

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANO WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI**  
**POWIATOWEJ NR 3105G ULICY KOCHANOWSKIEGO W SZTUMIE - KĘPINA**  
**DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

### **1.Podstawa opracowania**

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43, poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr.170 poz.1393)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.Nr.220,poz.2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r.(Dz.U.z 2005r.Nr.108,poz.908)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr.177,poz.1729)
- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 3105G ulicy Kochanowskiego w Sztumie - Kępina.
- Wizja lokalna w terenie.

### **2 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po wykonywaniu robót drogowych, przebudowie drogi powiatowej nr 3105G na odcinku o długości 1,706km.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom drogi ruchu samochodowego, pieszych przy korzystaniu z komunikacji po ciągu pieszo rowerowym po wybudowaniu.

Mając na uwadze powyższe zadanie zaprojektowano i załączono do wykonania oznakowanie zgodnie z rysunkami nr 1,1.

### **3.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz usytuowanie pasa pod przebudowę drogi oraz ciągu pieszo rowerowego:**

Droga powiatowa nr 3105G posiada przekrój uliczny w części zabudowanej miasta Sztum i szlakowy w dalszej długości o szerokości 5,50m z chodnikiem dla pieszych po jednej stronie w przekroju ulicznym oraz poboczami o szerokości 1,0m po

*obu stronach jezdni na pozostałej długości drogi przebudowanej. W obecnej chwili ruch na drodze przeważa osobowy miejscowych użytkowników i ciężarowy przy dowozie materiałów na lokalne potrzeby. Projektowany ciąg pieszo jezdny będzie usytuowany po prawej stronie drogi na początkowym odcinku do długości projektowanej 0+761 w dalszej długości do końca odcinka projektowanego po stronie prawej.*

#### **4.Stan projektowany:**

*Przedmiotem oznakowania jest przebudowany odcinek drogi powiatowej nr 3105G w początkowej długości oraz projektowany ciąg pieszo rowerowy w pasie drogowym zgodnie z wymogami wyżej wymienionych ustaw oraz ukształtowania drogi w terenie.*

#### **5. Uwagi projektanta.**

*Do oznakowania należy stosować:*

- *znaki informacyjne średnie. Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.*

*Znaki pionowe winne być pokryte **folią odblaskową typu 2**, natomiast tablice kierujące winne być pokryte materiałami odblaskowymi.*

*Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi (PN-EN-471)*

#### **6.Docelowa organizacja robót.**

*Na załączonych rysunkach docelowej organizacji ruchu przedstawiono sposób oznakowania pionowego oraz poziomego na przebudowanym odcinku drogi, ciągu pieszo rowerowego do zastosowania i wykonania przed oddaniem do ruchu.*

*Oznakowanie docelowe zgodnie z projektem podlega odbiorowi przez jednostkę opiniującą przed oddaniem do ruchu budowanych odcinków z wpisem do dziennika budowy o dopuszczeniu do ruchu.*

*Wykaz znaków do zastosowania wg przedmiaru robót i złączonego zestawienia:*

#### **8.Zasady i termin wprowadzenia oznakowania.**

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :jeden dzień przed odbiorem robót przez Zarządcę pasa drogowego przebudowanej drogi.*

*Przewidywany termin wykonywania robót wg założeń zamawiającego to rok 2014 ponadto, po wykonaniu zadania Wykonawca określi osobnym pismem występując do zarządcy pasa drogowego Zwanego Zamawiającym oraz innych organów opiniujących o dopuszczenie do ruchu..*

## 7. Wykaz znaków do zastosowania:

### Oznakowanie pionowe

|                               |         |          |
|-------------------------------|---------|----------|
| 1. Znak ostrzegawczy          | A-7     | - szt. 8 |
| 2. Znak zakazu                | B-25    | - szt. 4 |
| 3. Znak nakazu                | C-13/16 | - szt. 5 |
| 4. Znak nakazu                | C-9     | - szt. 3 |
| 5. Znak nakazu                | C-12    | - szt. 4 |
| 6. Znak informacyjny          | D-6     | - szt. 5 |
| 7. Znak informacyjny          | D-6b    | - szt. 2 |
| 8. Znak informacyjny          | D-42    | - szt. 2 |
| 9. Znak informacyjny          | D-43    | - szt. 1 |
| 10. Tablice informacyjne      | E-18a   | - szt. 1 |
| 11. Tablice informacyjne      | E-17a   | - szt. 2 |
| 12. Urządzenia bezp. ruchu    | U-3e    | - szt. 9 |
| 13. Urządzenia bezp. ruchu    | U-5b    | - szt. 3 |
| 14. Tabliczki do znaków drog. | T-3     | - szt. 1 |

### Oznakowanie poziome

|          |          |                 |                            |
|----------|----------|-----------------|----------------------------|
| 1. P-4   | 261,31mb | $\times 0,24 =$ | 62,71m <sup>2</sup>        |
| 2. P-1d  | 39,86mb  | $\times 0,06 =$ | 2,39m <sup>2</sup>         |
| 3. P-6   | 228,00mb | $\times 0,08 =$ | 18,24m <sup>2</sup>        |
| 4. P-1a  | 908,00mb | $\times 0,04 =$ | 36,32m <sup>2</sup>        |
| 5. P-3b  | 40,00mb  | $\times 0,18 =$ | 7,20m <sup>2</sup>         |
| 6. P-1c  | 13,40mb  | $\times 0,12 =$ | 1,61m <sup>2</sup>         |
| 7. P-7b  |          |                 | 13,50m <sup>2</sup>        |
| 8. P-21  |          |                 | 2,97m <sup>2</sup>         |
| 9. P-10  |          |                 | 48,00m <sup>2</sup>        |
| 10. P-14 |          |                 | 1,76m <sup>2</sup>         |
| 11. P-11 |          |                 | 1,92m <sup>2</sup>         |
| 12. P-23 |          |                 | 8,61m <sup>2</sup>         |
|          | Razem    |                 | <u>205,23m<sup>2</sup></u> |